

## Často kladené otázky k mladším historickým vozidlám

Z radov záujemcov o preukazy mladších historických vozidiel (tzv. „young-timerov“) sa prirodzene množia otázky týkajúce sa aktuálneho stavu a možností. Rozhodli sme sa preto informovať verejnosť formou tohto príspevku a zodpovedať vybrané často kladené otázky.

### Čo zaviedla novela zákona č. 106/2018 Z. z.?

Všetci vieme, že bola prijatá novela zákona č. 106/2018 Z. z., o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorá v § 2 ods. 2 písm. j) definuje "mladšie historické vozidlo" ako: "*vozidlo, ktoré: 1. má preukaz mladšieho historického vozidla vydaný príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA, 2. bolo vyrobené pred viac ako 20 rokmi, ale nie viac ako 30 rokmi, 3. sa už nevyrába ako typ vozidla, 4. je historicky zachované, udržiavané v pôvodnom stave a neprešlo žiadnou podstatnou zmenou technických vlastností jeho hlavných súčastí, 5. sa obvykle používa vo voľnom čase a 6. je prihlásené v evidencii vozidiel*" (ďalej len "MHV").

Zároveň, Ministerstvo dopravy podľa § 136 ods. 2 písm. a) bod 48b. toho istého zákona schvaľuje podmienky: "*vydávania preukazu mladšieho historického vozidla príslušným národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA, ktoré určuje Medzinárodná organizácia historických vozidiel FIVA.*" (ďalej len „**Podmienky**“)

Táto novela je síce účinná už od 1. januára 2024, avšak organizačne, technicky ani právne nebolo možné začať s vydávaním preukazov MHV k tomuto dátumu. Pokúsime sa nižšie vysvetliť prečo bude možné celý proces spustiť až k 1. januáru 2025.

### V akom stave sú Podmienky a kde ich nájdeme?

Podmienky boli zo strany Ministerstva dopravy schválené dňa 28. februára 2024. ZZHV ako národný orgán FIVA požiadalo o schválenie Podmienok dňa 8. februára 2024. V tomto smere naozaj oceňujeme ústretovosť Ministerstva dopravy a rýchlosť, v akej dokázali Podmienky schváliť a to ešte pred avizovaným zasadnutím valného zhromaždenia ZZHV, ktoré sa konalo dňa 2. marca 2024 v Gbeľanoch. Na návrh ZZHV bola účinnosť Podmienok nastavená až od 1. januára 2025, ako vysvetľujeme nižšie.

Podmienky v schválenom znení nájdete tu.

### Kto bude vydávať preukazy MHV?

V zmysle zákona vydáva preukazy MHV národný orgán FIVA, tzn. ZZHV. Podmienky však smerom dovnútra špecifikujú, že otázky MHV bude mať na starosti „Historicko-technická komisia pre MHV“. Cieľom bolo zaviesť proces podobný aktuálnemu procesu vydávania preukazov historických vozidiel ale s tým, aby zbytočne nezaťažil existujúci aparát. Podmienky analogicky počítajú s tým, že vzniknú komisári HTK MHV, ktorí budú obdobne ako pri historických vozidlách rozhodovať o vydávaní preukazov MHV.

### Zmena stanov ZZHV a voľba nových členov

Na zasadnutí valného zhromaždenia ZZHV 2. marca 2024 v Gbeľanoch bolo potrebné upraviť stanov ZZHV takým spôsobom, aby vznikla nová „Historicko-technická komisia pre MHV“ ako predpokladajú Podmienky. Táto zmena sa jednohlasne schválila. Za riaditeľa tejto komisie a nového člena Rady zberateľov bol zvolený Jakub Berthoty. „Združenie mladších historických vozidiel“ (ZMHV) bolo zároveň prijaté za riadneho člena ZZHV ako ďalší „auto-klub“. Tým všetkým boli dané len organizačno-právne predpoklady pre fungovanie novej komisie a pre vydávanie preukazov MHV.

## **Ako bude vyzerat' proces vydavania preukazu MHV?**

Našim cieľom pri príprave Podmienok bolo, aby bol celý proces elektronický. V novembri 2023 sme mali prvú možnosť detailne preveriť a posúdiť nový online systém FIVA pre vydávanie tzv. FIVA ID Cards pre historické vozidlá (tzv. „IDC“) a FIVA Youngtimer Registration Document pre young-timery (ďalej len „YRD“).

Našim cieľom – výlučne vo vzťahu k MHV – je používať tento systém aj na vydávanie národných preukazov MHV. Inými slovami, bude existovať jednotný proces pre vydávanie preukazov FIVA YRD a národných preukazov MHV prostredníctvom systému FIVA.

Podmienky tento postup síce umožňujú, avšak sú s tým spojené viaceré praktické, právne a technické úskalia.

- Po prvé, jazyk a menu systému FIVA je primárne v angličtine a bude potrebné jeho preloženie do slovenčiny;
- Preukaz FIVA YRD (ako aj FIVA IDC) je vydávaný len v angličtine, na základe údajov vyplnených v prihláške;
- Okresné úrady, ktoré budú na základe preukazu MHV vyrubovať správne poplatky, musia dostať dokument v úradnom jazyku.

Smerujeme zrejme k procesu, kedy žiadateľ o preukaz MHV dostane preukaz FIVA YRD spolu s písomným potvrdením ZZHV o vydaní preukazu MHV v slovenčine, ktoré bude odkazovať na FIVA YRD. Potvrdenie bude používané na národné úradné účely a FIVA YRD na medzinárodné.

V ostatných ohľadoch bude podobný procesu vydávania preukazov klasických historických vozidiel. To znamená, že budú zrejme organizované špecifické HTK pre MHV, so špecifickými komisármi pre MHV. K vydaniu preukazov bude ešte ZZHV resp. nová komisia potrebovať metodiku posudzovania MHV, ktorá bude vychádzať z technického kódexu FIVA. Tu musí vytvoriť nová komisia.

## **Aké výhody má zjednotenie národného preukazu MHV s FIVA YRD ?**

FIVA investovala enormné úsilie aj financie do vývoja softvérového riešenia, ktorý by zrejme nikdy nebol uskutočniteľný v podmienkach ZZHV SR. Okrem toho, FIVA počíta aj s vydávaním nálepiek s QR kódmi, ktoré presmerujú ktokoľvek so smartfónom na dôležité informácie o histórii vozidla. Tým sleduje najmä propagáciu historických vozidiel. Nakoľko rovnaký cieľ má aj naše združenie, považujeme to za obrovskú výhodu pri organizovaní národných alebo medzinárodných súťažiach, kedy si verejnosť bude môcť o každom vozidle prečítať základné informácie a históriu.

Ak bude mať každé MHV na Slovensku status FIVA Youngtimeru, okrem medzinárodnej prestíže tým sledujeme aj zjednotenie s plánovou európskou definíciou historických vozidiel, ktorá bude odkazovať na definíciu FIVA, nie na národnú definíciu.

V neposlednom rade veríme, že FIVA status bude pozitívne vplývať na hodnotu našich investícií do historických vozidiel a uľahčí slovenským posádkam registráciu na súťažiach so statusom FIVA World Rally.

## **Bude každé vozidlo vo veku 20-29 rokov historické?**

Nie, rovnako ako to neplatí pri každom vozidla staršom ako 30 rokov. FIVA definuje historickosť vozidla cez viaceré parametre. Vozidlo okrem zodpovedajúceho technického stavu musí mať určitý historický príbeh, ktorý musí byť niečím doložený. Predchádzajúcich majiteľov, spomenutia v médiách, historické fotografie, servisnú knižku a podobne. Je na majiteľovi, aby preukázal historickosť vozidla. História vozidla je zároveň hlavnou a prvou kolónkou, ktorá sa zapisuje do preukazov FIVA, ktorá musí byť zodpovedajúcim spôsobom vyplnená. Pri MHV to navyše platí o to viac, že mnohé vozidlá boli vyrobené v obrovských množstvách.

## **Kedy bude možné požiadať o preukaz MHV?**

Dnes je síce možné požiadať cez systém FIVA o vydanie FIVA YRD a prvú prihlášku sme už nedávno aj zaregistrovali. Avšak, keďže Podmienky predstavujú jediný dokument, ktorý upravuje proces vydávania čohokoľvek vo vzťahu k MHV, vydávať akékoľvek preukazy vo vzťahu k MHV bude možné až po 1. januári 2025.

Chceli by sme Vás v tejto súvislosti poprosiť o trpezlivosť a ústretovosť. Na vydávanie preukazov MHV bude potrebné do konca roka 2024 splniť nasledovné kroky:

1. Vytvorenie metodiky pre posudzovanie statusu MHV - nová komisia;
2. Vyškolenie nových komisárov HTK pre MHV podľa metodiky;
3. Určenie poplatkov ZZHV v súvislosti s preukazmi MHV;
4. Implementácia nového systému FIVA do podmienok SR vrátane viacerých zmien, ktoré požadujeme;
5. Povinnosti podľa GDPR medzi ZZHV a FIVA vo vzťahu k zdieľaniu dát a spoločným spracovateľským operáciám;
6. Organizácia prvých termínov HTK.

## **Aké značky (tabule) budú mať MHV?**

MHV majú podľa zákona klasické biele evidenčné čísla. Nemajú ani zvláštne evidenčné čísla s písmenom "H" ani žiadne osobitné evidenčné čísla s písmenom "Y". Definícia MHV hovorí, že vozidlo musí byť prihlásené v evidencii vozidiel.

## **Ako bude riešený prechod na historické značky po 30. roku vozidla?**

Prechod nebude automatický, ale bude pre MHV z viacerých dôvodov jednoduchší. Pred uplynutím 29. roku MHV môže majiteľ vozidla požiadať o termín HTK pre získanie statusu klasického historického vozidla. Ak splnil podmienky pre vydanie preukazu MHV, zrejme by nemal mať problém splniť podmienky pre vydanie preukazu historického vozidla za predpokladu, že stav MHV sa zásadne nezmenil. Navyše, komisári HTK už budú môcť vychádzať z informácií uvedených v prihláške na preukaz MHV a tieto informácie už budú evidované v systéme FIVA. Proces teda bude rovnaký ale o niečo jednoduchší – a to najmä pre existujúcich komisárov HTK.

Veríme, že sme týmto zodpovedali najčastejšie otázky k vydávaniu preukazov MHV.

Juraj Porázik & Jakub Berthoty  
V Bratislave 16. Apríla 2024