



ZARADENIE HISTORICKÉHO VOZIDLA PODĽA F.I.V.A.

Trieda podľa dátumu výroby

- trieda A – (Ancestor)** – vozidlá vyrobené do 31.12.1904
- trieda B – (Veteran)** – vyrobené od 1.1.1905 do 31.12.1918
- trieda C – (Vintage)** – vyrobené od 1.1.1919 do 31.12.1930
- trieda D – (Post Vintage)** – od 1.1.1931 do 31.12.1945
- trieda E – (Post War)** – vyrobené od 1.1.1946 do 31.12.1960
- trieda F – (Historic)** – vyrobené od 1.1.1961 do 31.12.1970
- trieda G – (Past)** – vyrobené od 1.1.1971 do limitu FIVA

Typ a definícia typu

typ A – STANDARD (štandardné)

Vozidlo so štandardnou špecifikáciou, tak ako bolo dodané VÝROBCOM. Môžu byť povolené úpravy na prianie, malé kozmetické zmeny zodpovedajúce OBDOBIU a použitie typického príslušenstva, ktoré bolo v danom OBDOBÍ na trhu.

typ B – PERIOD MODIFIED (dobovo upravené vozidlo)

Vozidlo upravené v OBDOBÍ na špecifické účely, typické v svojej podstate a tým historicky cenné.

Výrobca takéhoto vozidla je označovaný ako "zhotoviteľ" . (napr. hasičské, pohrebné a pod.)

typ C – REPRODUCTION AND REPLICAS (kópia, replika)

KÓPIA je zhotovená mimo OBDOBIA a kopíruje určitý konkrétny model s použitím dielov podľa OBDOBIA. Výrobca je KOPISTA, vozidlo musí byť označené tak, aby bolo jasné, že ide o KÓPIU.

Názov vozidla je kombináciou mien KOPISTU a VÝROBCU a modelu vozidla.

REPLIKA spĺňa rovnaké podmienky, ale líši sa tým, že je zhotovená VÝROBCOM originálneho vozidla.

Rokom výroby vozidiel kategórie KÓPIA a REPLIKA je dátum zhotovenia.

typ D – MODIFIED OUT OF PERIOD (upravené mimo obdobia)

Vozidlo s preverenou identitou, ktoré bolo upravené do svojej pôvodnej podoby mimo OBDOBIA spôsobom typickým v OBDOBÍ a za použitia súčastí podľa špecifikácie obvyklej v OBDOBÍ.

typ E – EXCEPTION (výnimka)

Vozidlo s preverenou identitou, ktoré bolo upravené do svojej pôvodnej podoby mimo OBDOBIA za použitia súčastí alebo technológií, v danom OBDOBÍ nedostupných. Vozidlo musí mať i v tomto prípade pôvodný rám/šasi alebo platformu a karosériu podľa špecifikácie OBDOBIA pre daný model.

Môžu byť použité maximálne dve podskupiny odlišné od pôvodnej špecifikácie, ako sú: motor, prevodovka, riadenie, kolesá, predné odpruženie a zadné odpruženie.

Úpravy môžu byť vykonané aj v súčasnej dobe a na rok výroby vozidla nemajú vplyv.

Skupina podľa zachovalosti vozidla

skupina 1 – ORIGINAL (originálne vozidlá)

Vozidlá v stave, ako boli pôvodne vyrobené, bez zmeny, alebo len s malým zhoršením stavu. Musia byť kompletne originálne, vrátane interiéru a exteriéru. Výnimkou sú iba pneumatiky, zapaľovacie sviečky, akumulátor a iné spotrebovateľné a krátkodobo užívateľné diely.

skupina 2 – AUTHENTIC (autentické vozidlá)

Vozidlá používané, ale zatiaľ nereparované, podľa originálnej špecifikácie, s priebežnou históriou, v originálnom, aj keď zhoršenom stave. Opotrebované diely môžu byť vymenené za nové, zodpovedajúce dobovej dokumentácii. V duchu OBDOBIA môže byť tiež obnovený lak a čalúnenie.

skupina 3 – RESTORED (reštaurované vozidlá)

Vozidlá so známou identitou, celkovo alebo čiastočne demontované, reparované a znovu zmontované.

Ak už nie sú k dispozícii pôvodné diely alebo materiál, sú povolené len malé odchýlky od výrobných špecifikácií. Ak sú k dispozícii originálne diely, musia byť použité, ale môžu byť nahradené inými dielmi s rovnakými vlastnosťami. Interiér a externý finiš musia byť čo najbližšie dobovej dokumentácii.

skupina 4 – REBUILD (prestavané vozidlá)

Vozidlá zostavené z dielov jedného alebo viacerých vozidiel rovnakého typu a modelu, zmontované do jedného celku tak, aby vzniknuté vozidlo bolo čo najbližšie originálnej dokumentácii výrobcu. V rámci prestavby môžu byť vyrobené nové diely, alebo diely nezodpovedajúce OBDOBIU (napr. karoséria, blok motora, hlava valcov alebo iné, ktoré nenesú znaky identity). Interiér a exteriér musia byť čo najbližšie k špecifikácii OBDOBIA.