

## METODIKA HISTORICKO-TECHNICKEJ KONTROLY VOZIDLA

### 1. Kontrola dokumentácie vozidla

Žiadateľ pri HTK predloží komisii nasledovné doklady:

#### a, Prvá kontrola vozidla na vydanie preukazu HV

- Žiadosť o HTK vozidla - vytlačená kópia riadne a úplne vyplnenej Žiadosti, ktorú po úspešnom vykonaní kontroly komisár HTK potvrdí
- Technická dokumentácia vozidla (kópie dôkazov a literatúry k povinným údajom v žiadosti napr. pôvodný technický preukaz, archívne údaje výrobcu, alebo dovozcu, potvrdenie múzea príslušnej značky, potvrdenie značkového klubu a iný dôveryhodný konkrétny a overiteľný zdroj informácií)
- Doklad o nadobudnutí vozidla - originál k nahliadnutiu, kópiu na založenie
- Doklad o vykonaní TK zvláštnej - na založenie
- Doklad o zaplatení poplatku za HTK
- Preukaz člena ZZHV SR

#### b, Kontrola vozidla na predĺženie platnosti preukazu HV

- Žiadosť o HTK vozidla - vytlačená kópia riadne a úplne vyplnenej Žiadosti
- Preukaz historického vozidla
- Doklad o vykonaní TK zvláštnej - na založenie
- Doklad o zaplatení poplatku za HTK
- Preukaz člena ZZHV SR

### 2. Identifikácia vozidla.

Zistenie a overenie výrobných čísel podvozka, karosérie a motora podľa predloženej dokumentácie.

### 3. Kontrola historického stavu vozidla.

Zistenie a zaradenie vozidla do triedy, typu a skupiny podľa kódexu F.I.V.A.

### 4. Kontrola technického stavu vozidla.

a, V prípade, že žiadateľ preukáže technickú spôsobilosť vozidla protokolom o vykonaní TK zvláštnej (Metodický pokyn MDVaRR SR číslo 53/2016), komisia skontroluje historickú a technickú originalitu jednotlivých skupín a dielov. Kontrolu technického stavu v tomto prípade nevykonáva.

b, V prípade, že žiadateľ nepreukáže technickú spôsobilosť vozidla, komisia vykoná jeho technickú kontrolu. Vozidlo musí spĺňať podmienky a technické požiadavky platné v dobe jeho schválenia, alebo v období jeho výroby. V prípade, že súčasné požiadavky sú miernejšie, stačí že vyhovuje týmto podmienkam. Komisia kontroluje najmä:

#### - Brzdy

Účinnosť prevádzkovej, parkovacej a núdzovej brzdy musí dosahovať predpísané hodnoty. Brzdové bubny alebo kotúče nesmú byť zoslabené a nesmú mať praskliny. Minimálna hrúbka brzdového obloženia musí zodpovedať predpisu výrobcu. Mechanické brzdy musia byť riadne upevnené a na jednotlivých dieloch brzd, ako sú páky, ťahla a laná nesmú byť viditeľné deformácie alebo iné poškodenia, ktoré by obmedzovali ich bezpečnú funkciu. Kvapalinové brzdy nesmú mať netesnosti, únik brzdovej kvapaliny je neprípustný. Brzdový účinok musí byť dosiahnutý jediným stlačením pedála bez opätovného zošliapnutia. Trubky a hadice brzdového systému nesmú byť poškodené ani zdeformované, hadice nesmú byť na povrchu popraskané. Účinnosť brzd je meraná na valcovej skúšobni brzd, na automobiloch s drevenými špicovými kolesami sa brzdna skúška vykonáva mimo valcovej skúšobne brzd na spevnenej ploche pomocou deceleromeru.

#### - Riadenie

Mechanická vôľa na obvode volantu nesmie presahovať pôvodne stanovené hodnoty. Volant musí byť na hriadeli riadne upevnený, nesmie byť popraskaný a musí zaručovať bezpečné ovládanie vozidla. Prevodka riadenia musí byť pevne uchytená na vozidle, prenos sily v rozsahu celého zatáčania musí byť plynulý. Z prevodky nesmie unikať mazivo. Riadiace páky alebo tyče nesmú byť deformované, všetky spoje musia byť upevnené a zaistené. Klby a čapy riadenia nesmú mať nadmerné vôle.

#### **- Nápravy**

Na nápravách a ich závesoch nesmú byť viditeľné deformácie alebo praskliny. Všetky spoje musia byť riadne dotiahnuté a zaistené. Z hnacej nápravy nesmie byť zjavný únik maziva.

#### **- Pruženie, perovanie a tlmenie**

Žiadne časti pruženia a perovania nesmú byť prasknuté alebo inak poškodené. Pružiacie prvky musia byť bez trvalých deformácií. Tlmiče pruženia nesmú mať viditeľné poškodenia, z kvapalinových tlmičov nesmie unikať kvapalina.

#### **- Kolesá a pneumatiky**

Ráfiky a disky kolies nesmú mať mechanické poškodenia, deformácie ani trhliny. Upevňovacie skrutky alebo matice nesmú byť povrchovo poškodené. Otvory v disku kolesa nesmú byť opotrebované, resp. pretlačené. Kolesá s drôtovým výpletom musia mať všetky drôty rovnomerne napnuté, žiaden nesmie chýbať. Drevené kolesá nesmú byť napadnuté drevokaznými škodcami, jednotlivé časti musia byť bez prasklín a bez voľných spojov. Plášte pneumatík musia mať predpísaný rozmer a nesmú mať na vonkajšom obvode, na bokoch alebo v okolí pätky poškodenia odkrývajúce alebo narušujúce kostru. Minimálna hrúbka dezénu a kombinácia jednotlivých konštrukcií a dezénov na nápravách musí zodpovedať platným požiadavkám. Index nosnosti plášt'a musí zodpovedať zaťaženiu kolesa.

#### **- Rám a nosná konštrukcia**

Na ráme a na nosnej konštrukcii vozidla nesmú byť viditeľné lomy, trhliny, ani voľné spoje alebo iné mechanické poškodenia. Rám a nosná konštrukcia nesmie byť skorodovaná, jej pevnosť musí zabezpečovať tuhosť vozidla a geometriu náprav.

#### **- Karoséria**

Karoséria nesmie byť zoslabená v miestach upevnenia s rámom, samonosná karoséria nesmie byť zoslabená v miestach ukotvenia dôležitých celkov. Predná kapota, dvere, bočnice a čelá sa musia dať riadne zatvoriť a nesmú mať možnosť samovoľného otvorenia. Plošiny a nosiče musia mať prvky na upevnenie batožiny a nákladu. Zasklenie karosérie musí zodpovedať pôvodným podmienkam v dobe výroby. Sklá nesmú byť poškodené, prasknuté, ani ošúchané od stieračov. Pokiaľ sa pri renovácii montujú nové sklá, musia byť bezpečnostné. Spätné zrkadlo musí byť aspoň na ľavej strane vozidla, odrazová plocha nesmie byť poškodená a musí zodpovedať súčasným požiadavkám.

#### **- Osvetlenie**

Osvetlenie so zdrojom svetla musí spĺňať pôvodné podmienky v dobe výroby. Svetlomety nesmú oslňovať, musia byť riadne upevnené aby nemohlo dôjsť k samovoľnej zmene ich nastavenia. Odrazová plocha parabolického zrkadla nesmie byť matná alebo narušená koróziou. Farba vyžarovaného svetla musí zodpovedať súčasným predpisom. Odrazky musia zodpovedať pôvodným podmienkam, nové namontované odrazky musia byť schváleného typu a tvaru. Na vozidle môžu byť namontované prvky zvyšujúce bezpečnosť jazdy, najmä brzdové svetlá a smerovky, ktoré však nesmú narúšať celkový vzhľad vozidla. Pre zachovanie dobovej vernosti je dovolené upevniť doplnené svetlá, svetlomety a smerovky na odnímateľné držiaky.

#### **- Tesnosť motora, prevodovky a nádrže**

Z motora a z prevodovky nesmie unikať olej s výnimkou vozidiel, ktoré sú konštruované tak, že olej má aj mazaciu funkciu skupín (mazanie čapov). Aj v takýchto prípadoch olej nesmie odkvapkávať na vozovku. Palivo nesmie unikať z nádrže a z potrubia a nesmie kvapkať na zohrievané miesta, na elektrické zariadenie a vodiče a na vozovku.

#### **- Emisie vo výfukových plynoch.**

Emisie zážihových a vznetrových motorov musia byť podľa danej konštrukcie čo najmenšie. Podľa potreby je možno vykonávať kontrolu CO a HC zážihových motorov a kontrolu dymivosti vznetrových motorov podľa stanovených podmienok.

### **5. Povinná výbava**

Historické vozidlo musí byť vybavené predpísanou výbavou podľa súčasne platných požiadaviek.

### **6. Fotografie vozidla**

- spredu, zozadu, spredu sprava, zozadu zľava a zozadu sprava
- motor a motorový priestor z ľavej aj z pravej strany,
- podvozok a nápravy z prednej aj zo zadnej strany,
- interiér, čalúnenie, prístrojová doska.

**- fotografia do preukazu HV spredu zľava - predok 50%, ľavá strana 50%**, (na vozidle musia byť zatvorené okná a dvere, vo vozidle a pri ňom nesmú byť žiadne osoby, pokiaľ vozidlo nemá TEČ so ZEČ, nesmú byť na ňom iné TEČ, pozadie fotografie vozidla musí byť neutrálne)

Spracoval: Historicko-technická komisia ZZHV SR  
Schválil: Rada zberateľov ZZHV SR  
V Bratislave dňa: 1.3.2018