



Kritériá hodnotenia historických vozidiel

Hodnotenie historických vozidiel (HV) sa vykonáva v súlade s predpismi F.I.V.A. a internými predpismi ZZHV SR. Hodnotenie vyjadruje všeobecný historicko-technický stav vozidla a klasifikuje sa stupňami 1-5.

Hodnotenie 1

a) Výborný originálny a pôvodný stav a vzhľad vozidla, ktoré nie je renovované, nie je na ňom viditeľné žiadne opotrebovanie a poškodenie a má nízky počet najazdených kilometrov (míl). Môže to byť napríklad vozidlo po prvom majiteľovi, ktorý málo jazdil, vozidlo bolo pravidelne kontrolované a ošetrované.

b) Výborný stav vozidla, ktoré je bez odchýlok zrenovované do podoby v akej ho vyrábal a dodával na trh pôvodný výrobca a pri renovácii boli použité len originálne náhradné diely a pôvodné materiály, ako v období výroby a prevádzky vozidla. Dovolené sú len odchýlky vyplývajúce z legislatívy konkrétneho štátu, kde bolo vozidlo registrované a prevádzkované, napr. osvetlenie, zrkadlá, výbava a pod.

Hodnotenie 2

a) Veľmi dobrý originálny stav a vzhľad vozidla, ktoré zatiaľ nebolo renovované, je na ňom viditeľné len malé opotrebenie (napr. patina a matný lak, znížený lesk, znížená farebnosť textílií a kože) a nie je na ňom viditeľné žiadne poškodenie. Vozidlo môže mať vymenené diely spotrebného charakteru (pneumatiky, akumulátor, žiarovky a pod.) a zjavne bolo málo používané a bolo dobre udržiavané. Vymenené diely musia zodpovedať originálu, nové pneumatiky sa musia tvarovo a vzhľadovo čo najviac približovať k originálnym.

b) Veľmi dobrý stav vozidla, ktoré je verne a odborne zrenovované do podoby v akej ho vyrábal a dodával na trh pôvodný výrobca. Vozidlo môže mať reštaurované, resp. zhotovené nové časti exteriéru (napr. lakovanie, chrómovanie), môže mať tiež reštaurované, resp. zhotovené nové časti interiéru (napr. čalúnenie) a pri renovácii môže mať vymenené diely spotrebného charakteru (pneumatiky, akumulátor, sviečky, žiarovky a pod.). Na vozidle môžu byť len minimálne známky opotrebenia, ktoré sú však poznateľné až pri podrobnejšej prehliadke.

Pokiaľ vozidlo absolvovalo zvláštnu technickú kontrolu v STK (ďalej len TK zvláštna), môžu byť akceptované na ňom zistené drobné chyby typu **A Lahké**, napr. projekčný systém - odrazová plocha paraboly, drobný únik prevádzkových kvapalín, avšak bez odkvapkávania na vozovku a pod.

Hodnotenie 3

Dobrý stav a vzhľad vozidla, na ktorom je už viditeľné častejšie používanie, je však udržiavané, plne prevádzkyschopné a bez technických nedostatkov. Na vozidle sa môžu vyskytovať drobné optické chyby laku a povrchovo upravených súčiastok (napr. chrómovaných, alebo súčiastok zo zinkozliatiny) a môže mať drobné poškodenia povrchu a opotrebovanie oterom (hrany, kľučky, pánty) a opotrebovanie tlakom (sedačky).

Vozidlo môže byť po dávnejšej, resp. po čiastkovej renovácii, alebo oprave, pri ktorej mohli byť použité aj neoriginálne, ale plne kompatibilné náhrady a kópie. Na vozidle nesmú byť viditeľné znaky poškodenia, ani zásahy vykonané pri opravách.

Pokiaľ vozidlo absolvovalo TK zvláštnu v STK, môžu byť akceptované na ňom zistené drobné chyby typu **A Lahké** (ako pri hodnotení 2) a tiež aj chyby typu **B Vážne**, (napr. umiestnenie svetelného zdroja), ktoré však vyplývajú z pôvodnej konštrukcie vozidla a z jeho historickej originalnosti.

Hodnotenie 4

Akceptovateľný stav a vzhľad vozidla ktoré je síce kompletne a prevádzkyschopné, avšak s výraznejšími stopami opotrebovania. Na vozidle sa môže vyskytovať lokálne povrchová korózia, alebo potreba budúcej opravy, resp. potreba výmeny niektorých dielov. Na vozidle môžu byť namontované neoriginálne, ale kompatibilné náhrady a kópie.

Takéto vozidlo môže niesť riziko skrytých a nespozorovateľných chýb a časom si zrejme vyžiada opravu, alebo renováciu. (napr. klepanie motora, výdute na blatníkoch, preliačené sedačky, unavené pružiny a pod.)

Do tejto skupiny sú zaradené aj vozidlá síce kompletne a prevádzky schopné, ktoré sú však znehodnotenú neodbornými opravami a úpravami, nekvalitným dielenským spracovaním, alebo neodborným reštaurovaním, resp. renováciou.

Pokiaľ vozidlo absolvovalo TK zvláštnu v STK, môžu byť akceptované na ňom zistené podobné chyby ako pri hodnotení 3.

Hodnotenie 5

Nevyhovujúci stav vozidla, ktorý je charakterizovaný veľkým opotrebovaním a poškodením, na vozidle je hĺbková korózia, viditeľné sú napr. následky neodborných opráv a úprav, alebo je v nepojazdnom stave. Vozidlo však zatiaľ nie je určené ako zdroj náhradných dielov a je možné zrenovovať ho a uviesť do požadovaného stavu.

Toto hodnotenie prislúcha vozidlu aj v prípade, že nebolo možné s istotou vykonať jeho identifikáciu a zistiť jeho pôvod.

Hodnotenie 5 dostane vozidlo aj vtedy, ak nebol dodržaný určený termín pre splnenie pripomienok z HTK, alebo ak sa pri doplňujúcej kontrole po vykonaní HTK zistí, že stanovené pripomienky neboli splnené.

Nevyhovujúco je vozidlo hodnotené aj vtedy, ak absolvovalo TK zvláštnu v STK pri ktorej boli na ňom zistené chyby typu **C Nebezpečné**.

Hodnotenie - medzistupeň

Vzhľadom k tomu, že kontrolované vozidlo nemusí úplne presne spĺňať kritériá len jedného stupňa hodnotenia, môže byť stanovený aj medzistupeň (napr. 1-2, 2-3, 3-4).

Poznámky

1: V praxi sa stáva, že pri TK zvláštny v STK je zistená chyba typu **C Nebezpečné** v oblasti identifikácie vozidla s tým, že VIN nie je vyznačený na vozidle, ktorému bolo pridelené. Takéto vozidlo potom STK vyhodnotí ako Nespôsobilé.

Z hľadiska historickej korektnosti je potrebné pri HTK vozidlo na ktorom nie je vyznačený VIN na ráme, alebo na podvozku považovať za spôsobilé v prípadoch, kedy výrobca vozidla preukázateľne VIN na rám / podvozok vozidla nikdy neaplikoval. Jedná sa napr. o niektoré automobily, malé motocykle JAWA, motocykle ČZ, a pod.

2: Vzhľadom na skutočnosť, že pri TK zvláštny v STK nie je vždy dôsledne uplatňovaná zásada posudzovania vozidla podľa predpisov platných v dobe jeho schválenia, rozhodujúce je konečné stanovisko riaditeľa príslušnej sekcie HTK.

V každom prípade však vždy musí byť akceptovaná hodnota brzdných síl dokladovaná protokolom zo skúšky brzd v STK. Povolený účinok brzdných síl vyjadrený Zbrzdením (Z) v percentách sa odvíja od veku vozidla a od toho, či je vozidlo vybavené brzdami na všetkých kolesách, alebo je vybavené systémom ABS.

Spracoval: Historicko-technická komisia ZZHV SR

Schválil: Rada zberateľov ZZHV SR

V Bratislave dňa: 1. marca 2021