

ŽIADOSŤ O HISTORICKO-TECHNICKÚ KONTROLU VOZIDLA

(tento formulár musí byť vyplnený elektronicky, rukou vypísaná žiadosť nebude akceptovaná)

Číslo preukazu historického vozidla (doplní komisia):

platí do (doplní komisia):

ÚDAJE O EVIDENCII

VZOR

B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)		1968	I Dátum prvej evidencie v SR		21.8.1994
A Evidenčné číslo	BA H 999	H Platnosť do	31.12.2020	E VIN	111111111111111111
C.2.1 Vlastník vozidla	Jana Malá rod. Veteránová			Dátum narodenia / IČO	99.99.9999
C.2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	Veteránska 1, Stredná Dolná			PSČ	99 999
C.1.1. Držiteľ vozidla	Ján Veterán			Dátum narodenia / IČO	99.99.9999
C.1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	Veteránska 1, Stredná Dolná			PSČ	99 999
Číslo preukazu ZZHV SR	99999	Kontakt (tel., e-mail, fax)	0900 000 000 / janoveter@enmail.com		

VOZIDLO

1 Druh	osobné	2 J Kategória	M1	3 E VIN	1111111111111111
4 D.1 Značka	ŠKODA		5 D.3 Obchodný názov	Škoda 1000 MB	
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	721 de luxe				
9 Výrobca vozidla (podvozku)	Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav, ČSSR				
10 K Číslo typového schválenia ES				Dátum typového schválenia ES	

MOTOR A PREVODOVKA

12 Výrobca motora	AZNP, ČSSR	Usporiadanie a počet valcov	vzadu R4	vrtanie / zdvih	68 / 68
13 P.5 Identifikačné číslo a typ motora	11111111 (Škoda 990)	14 P.1 Objem valcov (cm ³)	988	15 Katalyzátor	nemá
16-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora: (kW / otáčky za min ⁻¹)	35,3 / 4750	18 P.2 Druh paliva (zdroj energie)	benzín		
19 Q Výkon / hmotnosť (kat.L)	- kW.kg-1	20 Prevodovka typ / počet stupňov	MT / 4		

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)

21 Druh (typ)	Sedan (AA)	22 R Farba	Biela / modrá		
23 Výrobca	AZNP, ČSSR	24 Výrobné číslo	111111111111111111		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	5 / 0	25.2 S.2 Počet miest na státie	0	25.3 Počet lôžok	0
26 Zaťaženie strechy (kg)	50	27 Objem skrine – cisterny (m ³)	nemá	28 W Objem palivovej nádrže (l)	32

ROZMERY A HMOTNOSTI

29 Celkové rozmery (mm)	d: 4170	š: 1620	v: 1390	30 Rozmer ložnej plochy	d: -	š: -
31 G Prevádzková hmotnosť (kg)	810	32 F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)	1185			
33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4	510	/	675	/	-	/ -
34 F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg)	1985					
35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg)	O.1 brzdeného	800	O.2 nebrzdeného	450		

BRZDY

36 ES / EHK	-	37.1 Prevádzková	áno	37.2 Parkovacia	áno
37.3 Odľahčovacia	nie	37.4 Núdzová	áno	37.5 ABS	nie

NÁPRAVY

38 Druh kolies	diskové	39 L Počet náprav	2	z toho poháňaných	1: nie	2: áno	3: -	4: -
40 Rázvor (mm)	2400	Rozchod kolies vpredu (mm)	1280	Rozchod kolies vzadu (mm)	1250			
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	1.	155-14 / nie				2.	155-14 / nie	
Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	3.	-				4.	-	
42 Rozmer ráfikov na náprave	1.	4,5Jx14		2.	4,5Jx14		3.	-
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km/h ⁻¹)			125					

SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda	ISO50	44.2 Značka	ŠKODA	44.3 Typ	A50X	45 Schvaľovacia značka		
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (kg)	horný záves		spodný záves		točnica			

EMISIE ZVUKU

47 ES/EHK	48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla (dB(A)) U.1 stojaceho		
U.2 pri otáčkach (min ⁻¹)	U.3 za jazdy		

EMISIE A SPOTREBA

49 V.9 Emisie ES/EHK	50 Dymivosť ES/EHK	51.1 V.1 CO	51.2 V.2 HC	51.3 V.3 NOx
51.4 V.4 HC+NOx (g.km ⁻¹)	51.5 V.5 Častice	51.6 V.6 Kor. Súčiniteľ absorpcie (m ⁻¹)		
51.7 V.7 CO ₂ (g.km ⁻¹)	51.8 V.8 Spotreba paliva (l.km ⁻¹)	7,6		

ĎALŠIE ZÁZNAMY: (napr. história vozidla, prestavba vozidla, alternatívne pneumatiky...)

Prvý majiteľ p. ... z od 1968 do 1972... V r. 1988 GO. V roku 1994 dovoz na Slovensko – p, ... V roku 2014 vyradené z evidencie. V roku 2015 kompletná renovácia, testovanie a získanie preukazu HV. atď.

Alternatívne pneumatiky 165-13 na ráfikoch 4,5Jx13

ĎALŠIE INFORMÁCIE**PODVOZOK/RÁM**

ako a kde je umiestnená identifikácia	na typovom štítku a na karosérii v motorovom priestore nad chladičom
je rám pôvodný (áno/nie)	áno

KAROSÉRIA

ako a kde je umiestnená identifikácia	na typovom štítku a na karosérii v motorovom priestore nad chladičom
je karoséria pôvodná (áno/nie)	áno
uvedte zmeny	žiadne

MOTOR

ako a kde je umiestnená identifikácia	na bloku motora pri čerpadle chladiacej kvapaliny
je motor pôvodný (áno/nie)	áno
uved'te zmeny	žiadne

ZAPAĽOVANIE

typ zapal'ovanie (magneto, batériové)	Batériové	Napätie:	12	V
uved'te zmeny	žiadne			

PALIVOVÁ SÚSTAVA

karburátor – značka, typ	spádový karburátor Jikov 32BST.
doprava paliva	mechanickým čerpadlom – AC pumpa
uved'te zmeny	žiadne

PREVODOVKA

typ	mechanická	počet stupňov	4	je pôvodná (áno/nie)	áno
-----	------------	---------------	---	----------------------	-----

BRZDOVÝ SYSTÉM

druh brzd	Kvapalinové bubnové	počet brzdených náprav	2	je brzdový systém pôvodný (áno/nie)	áno
-----------	------------------------	------------------------	---	-------------------------------------	-----

KOLESÁ

Pneumatiky, ráfy, obruče, ...	pneumatiky		
typ kolies (diskové, špicové ...)	diskové		
rozmer	14“	zodpovedajú pôvodnej špecifikácie (áno/nie)	áno

INTERIÉR

je interiér a prístroje tohto vozidla pôvodný (áno/nie)	Prístroje pôvodné, interiér opravený
uved'te zmeny	Oprava čalúnenia strechy a sedačiek

OSVETLENIE

systém osvetlenia (elektrické, acetylénové, iné)	Elektrické	Napätie:	12	V
výrobca, značka	PAL			
uved'te zmeny	žiadne			

VÝBAVA A PRÍSLUŠENSTVO

zodpovedá pôvodnej špecifikácii (áno/nie)	áno
uved'te zmeny	žiadne

POVINNÁ VÝBAVA

je pôvodná a úplná?	áno
uved'te zmeny	Vymenená autolekárnička za novú
zodpovedá povinná výbava platnej legislatívy (áno/nie)	áno

ÚDAJE O PREDCHÁDZAJÚCEJ HTK

Dátum predchádzajúcej HTK	00.00.0000	Platnosť do	31.12.2020
Zaradenie - Trieda / Typ / Skupina / Hodnotenie	F / A / 3 / 2-3		
Zmeny vykonané na vozidle od predchádzajúcej HTK			
Bez zmien			

PREHLÁSENIE ŽIADATEĽA

Prehlasujem, že všetky otázky som zodpovedal/a správne a zaväzujem sa oznámiť schvaľujúcej a vydávajúcej organizácii všetky zmeny, ktoré by boli na vozidle uskutočnené.

Historické vozidlo budem používať na pozemných komunikáciách len v súlade s právnymi predpismi SR a smernicami F.I.V.A a nebudem ho požívať v každodennej prevádzke.

SÚHLAS DOTKNUTEJ OSOBY SO SPRACOVANÍM OSOBNÝCH ÚDAJOV

V zmysle článku 13 nariadenia Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov (všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov „nariadenie GDPR“) a v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, svojím podpisom vyjadrujem Združeniu zberateľov historických vozidiel SR súhlas so spracovaním poskytnutých osobných údajov uvedených v tejto žiadosti a v jej prílohách, za účelom administrácie žiadosti počas doby jej platnosti. Po uplynutí tejto doby žiadam o skartovanie materiálov v zákonom stanovenej lehote archivácie.

Uvedený súhlas sa týka aj poskytnutia mojich údajov tretím stranám, a to na účely posúdenia a hodnotenia historicko-technického stavu a evidencie historického vozidla.

Beriem na vedomie, že spracúvanie mojich osobných údajov sa riadi zákonom č. 18/2018 Z. z., ktorý upravuje moje práva v oblasti ochrany mojich osobných údajov.

Som si vedomý/á, že stiahnutie tohto súhlasu bude mať za následok zrušenie tejto žiadosti, akoby nebola podaná.

V **Strednej Dolnej**

dňa **00.00.0000**

podpis:

Prílohy:

- Doklad o nadobudnutí vozidla (kúpna zmluva, darovacia zmluva, dedičské konanie a pod.)
- Technická dokumentácia, ktorá dokladuje všetky vyššie uvedené technické údaje vozidla (fotokópia pôvodného technického preukazu, zahraničný TP, návod na používanie, potvrdenie dovozu, potvrdenie múzea, potvrdenie značkového klubu a pod.)
- Protokol z TK zvláštnej (k bola vykonaná)
- Preukaz člena ZZHV SR (ak je žiadateľ členom)

Vyplnenú žiadosť zašlite elektronicky vo formáte word na adresu:
radazzhv@gmail.com

POTVRDENIE PRE PRIRADENIE ZVLÁŠTNEHO EVIDENČNÉHO ČÍSLA

Združenie zberateľov historických vozidiel Slovenskej republiky - národný orgán medzinárodnej federácie historických vozidiel F.I.V.A. potvrdzuje, že údaje v žiadosti sa zhodujú so skutkovým stavom predmetného historického vozidla a odporúča priradiť vozidlu zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno H na dobu platnosti preukazu historického vozidla.

Z konštrukčných dôvodov a pre zachovanie správneho historického vzhľadu vozidla sa odporúča prideliť TEČ s rozmermi:

Dátum:

Podpis oprávnenej osoby:

Pečiatka

Poznámka: Údaje uvedené kurzívou sú doplňujúce údaje a nie sú povinné